

Interpellation till Johan Algernon om betryggande lösningar för Byängsskolans elever

Byängsskolan är i dåligt skick och en ny skola byggs i Täby park. Det är ju i grunden bra att det byggs in ny skola men problemet är att den ligger på en helt annan plats än tidigare. För att ta sig till den nya skolan behöver barnen korsa Stora Marknadsvägen, en fyrfilig väg med signalreglerat övergångsställe. Redan i dag upplever vi att tiden då det är grönt är så kort att vuxna behöver gå mycket fort för att hinna över. För ett barn i 7–9-årsåldern innebär detta i praktiken att man måste skynda eller springa över en bred, hårt trafikerad väg. Detta är inte förenligt med en trygg skolväg för yngre barn, där de ska kunna gå i lugn takt, hinna uppfatta trafiksituationen och inte stressas av korta gröntider eller höga hastigheter.

Barnen behöver även passera Roslagsbanans spår vid stationen Galoppfältet. Även om det finns bommar där är det i dag relativt enkelt att smita under eller vid sidan om dem. Vi ser dessutom regelbundet hur gymnasieungdomar rör sig över både Stora Marknadsvägen och över järnvägsövergången som ibland tar risker – springer över sent, smiter under bommarna eller går vid sidan. Den här typen av beteenden är lätta att härma för yngre barn, som varken har samma riskbedömning eller konsekvenstänkande som äldre ungdomar eller vuxna. Dessutom är det vid ena övergången så att barnen först går över ett spår och sen behöver gå en lång väg på perrongen för att sedan komma över det andra spåret.

Dessutom ska tydligen fritids för barn från klass 4 och uppåt som nu ligger bredvid Byängsskolan ligga kvar på sin nuvarande plats vilket medför att barnen får en farlig och lång väg att gå från skolan till fritidshemmet.

Det är många föräldrar som valt att bosätta sig i området just för att det är så barnvänligt och nära till skolan utan hårt trafikerade bilvägar. Nu blir det en stor förändring för barnen och familjernas livspussel.

Det vore därför önskvärt att kommunen innan skolbytet planerar in en permanent säker lösning i form av en tunnel under mark eller en bro över Stora Marknadsvägen och tågspåren.

Långsiktigt behövs både Byängsskolan på sin nuvarande plats och Täby Parkskolan eftersom området byggs ut.



Om en permanent säker lösning inte kan vara på plats före skolbytet 2027 bör kommunen i vart fall säkerställa bättre bommar som inte går att smita under, ett mer barnanpassat övergångsställe samt eventuellt skolvärdar som följer barnen eller står utplacerade längs sträckan på morgonen.

Kommunen har haft ett möte med oroliga föräldrar den 3 mars men då fanns inga betryggande lösningar färdiga på bordet.

För Sverigedemokraterna är det en självklarhet att Täby kommun snarast bör genomföra en tydlig informationsinsats med någon form av besked som kan stötta alla de oroliga föräldrar som nu har barn i Byängsskolan.

Med anledning av detta frågar jag Johan Algernon:

Har kommunen gjort en barnsäkerhetsanalys av den nya skolvägen?

Vilka betryggande lösningar kommer finnas klara inför skolbytet 2027?

Kommer kommunen utreda möjligheten till en planskild korsning för att långsiktigt lösa problematiken vid Stora Marknadsvägen?

För Sverigedemokraterna Täby

Annelie Preve